

Til deg som flyger i RFK

Våren har kommet og fly sesongen starter igjen og det er mange piloter som har hatt en lengre pause gjennom vinteren. Da kan det være svært nyttig å ta en tur eller to med instruktør før man flyr alene igjen.

For det første handler det om **fly trygghet**. Ferdigheter som presis flyging, landinger og nød prosedyrer blir fort litt rustne uten jevnlig trening. En instruktør kan hjelpe deg med å friske opp teknikken og luke bort små feil før de utvikler seg til dårlige vaner.

For det andre gir det en god mulighet til å **oppdatere seg på prosedyrer og regelverk**. Selv små endringer eller detaljer kan være viktige, og det er betryggende å få dette bekreftet av en instruktør.

I tillegg handler det om **selvtillit og flyglede**. Etter en pause kan terskelen føles litt høyere. En rolig oppfriskningstur med instruktør gjør overgangen tilbake til solo-flyging både tryggere og mer behagelig.

Til slutt er det rett og slett en fin måte å komme i gang på sesongen igjen – med gode vaner fra start.

Vi minner om at du trenger minst 3 landinger siste 90 dager før du kan fly med passasjer. Alle flyene er operative fra ENRY.

Instruktør	Instruksjon innenfor	E-post	E-post privat
Martin Osland	Elever/resertifisering/VFR Night	flyskolen@ryggefk.no	martin_o@me.com
Petter Saltnæs	Elever/resertifisering/VFR Night	flyskolen@ryggefk.no	psaltnaes@gmail.com
Henrik Isaksen	Elever/resertifisering/VFR Night	flyskolen@ryggefk.no	henrik.isaksen@gmail.com
Sture Smidt	Re-sertifisering/diff trening/klubbutsjekk	flyskolen@ryggefk.no	sture.smidt@komtek.no
David Mostad	Re-sertifisering/diff trening/klubbutsjekk	flyskolen@ryggefk.no	david.mostad@gmail.com

Vår kjære C172 LNMTT står klar for å ta deg til nye høyder, her vist på Rakkestad.



LNTFV på Starmoen.



Copyright Rune Florhaug. This image is published by <http://www.aircraftregister.net>